



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

**Közlemény**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából Csordás Erika, a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház u. 37.) projektvezetője által benyújtott kérelem alapján az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz bővítése ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/6821/2019. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levélcíme: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/6821/2019.  
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

**Az ügy tárgya:**

Az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz bővítésének környezeti hatásvizsgálata.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** Legfeljebb 42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2019. október 30.  
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2019. október 31.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

A tárgyi eljárás az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont – Győr (M19 csomópont) közötti 2x3 sávú kapacitásbővítésére irányul.

A meglévő állapottól való tervezett eltérések az alábbiak:

- A Tatabánya-Újváros csomópont (61+100 km sz.) - Győr (M19 csomópont 106+100 km sz.) közötti szakasz 2x3 sávra történő bővítése

**M1 gyorsforgalmi út** tervezéssel érintett szakasz **meglévő** keresztmetszeti adatai:

- Koronaszélessége: **27,80 m**
- Forgalmi sávok száma: **2x2 sáv**
- Forgalmi sávok szélessége: 3,75 m

**M1 gyorsforgalmi út** tervezéssel érintett szakasz **tervezett** keresztmetszeti adatai folyópályán:

- Koronaszélessége: **38,00 m**
- Forgalmi sávok száma: **2x3 sáv**
- Forgalmi sávok szélessége: 3,75 m

- Új csomópont létesítése Mocsa település határában a 77+400 km szelvényben rombusz kialakítással
- A meglévő csomópontok átalakítása az alábbiak szerint:
  - A 66+826 km szelvényben meglévő Tatai csomópont átalakítása.  
Meglévő: negyed lóhere, fél rombusz  
Tervezett: negyed lóhere, fél rombusz, körforgalommal
  - A 85+156 km szelvényben meglévő Komáromi csomópont átalakítása.  
Meglévő: rombusz típusú csomópont, főpálya feletti műtárggyal  
Tervezett: átlós fél-lóhere típusú csomópont, a mérnökség telep bekötésével, körforgalmakkal
  - A 94+000 km szelvényben meglévő Ács - Bábolna csomópont átalakítása.  
Meglévő: pihenővel kombinált, főpálya feletti műtárggyal  
Tervezett: pihenővel kombinált, körforgalmakkal kialakított
  - A 100+390 km szelvényben meglévő Nagyszentjános csomópont átalakítása.  
Meglévő: rombusz típusú csomópont, főpálya feletti műtárggyal  
Tervezett: átlós fél-lóhere típusú csomópont merőleges híd kialakítással, körforgalmakkal
  - A 106+100 km szelvényben meglévő M1 - M19 elválási csomópont kizárólag a Hegyeshalom felé vezető 3. forgalmi sáv elfogyasztásával érintett. Kialakítása trombita típusú csomópont, főpálya alatti műtárggyal, mely nem változik.
- A pálya feletti külön szintű keresztezések (közúti és földút keresztezések) átépítése, korszerűsítése;
- A meglévő pihenőhelyek átalakítása, bővítése és korszerűsítése;
- A 13. sz. főút egy szakaszának új nyomvonalon vezetése (Csémi [Komáromi] csomópont átépítésével összefüggésben)
- A keresztező közutak és földutak korrekciója a külön szintű keresztezésekhez kapcsolódóan;
- A nagyvadátjárók, ökológiai átjárók kialakítása a kapacitásbővítéshez kapcsolódóan a főpályán;
- Közműkiváltások (pl.: 35 kV feletti villamos távvezeték, földgáz- és olajvezeték).
- A beavatkozással érintett területen több új műtárgy is betervezésre került.

Az országos környezetvédelmi hatóság engedélyezési hatásköre kizárólag a gyorsforgalmi útra és a csomóponti elemekre terjed ki.

**A meglévő nyomvonalszakaszon a módosítások által érintett települések:** Tatabánya, Vértesszőlős, Tata, Kocs, Mocsá, Kisigmánd, Csém, Ács, Böny, Nagyszentjános.

### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A tervezett útfélesztés közvetlen hatásterülete az út nyomvonalának tengelyétől mért kétoldali 25-25 méteres sáv. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

Közvetett hatásterület a 8119 sz., 8136 sz.; 8142 sz.; 8147 sz.; 8151 sz.; 81141 sz., 8152 sz. utak, valamint a 13 sz. főút tengelyétől számított 25 méteres környezete, ami az első csomópontig tart.

A benyújtott dokumentációban szereplő számítások alapján az M1 gyorsforgalmi úttól 10 méter távolságra már annyira lecsökken a káros anyagok koncentrációja, hogy határérték túllépés ezen távolságon túl nem várható.

#### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

A zajvédelmi hatásterület kiterjedése az IMMI 2018 zajmodellező szoftver segítségével került kiszámításra.

A közvetlen hatásterület jellemző szélessége 2,5 km. A közvetlen hatásterület egyes részei települési belterületeket érintenek. A közvetlen hatásterületeken belüli épületekre egy részletesebb, terepi viszonyokat is figyelembe vevő számítás készült a homlokzati terhelési szintek pontosításához, és a zajvédelmi intézkedések (zajárnyékoló falak) tervezéséhez.

A közvetett hatásterületek a nélküle állapothoz képesti változás alapján kerültek meghatározásra. A közvetett hatásterületnél különböző színű kontúrvonalakkal kerültek bemutatásra a csökkenő, a semleges, illetve a növekvő közvetett hatások területei. Az előzőek alapján meghatározott közvetett hatásterületek maximális szélessége csökkenő hatások esetében 880 méter (1-es út és 1-es vasútvonal együttes hatásterülete), semleges hatások esetében 250 méter (13-as út hatásterülete Csém irányába), növekvő hatások esetében 130 méter (8119-es út hatásterülete Tata irányában).

A tervezett bővítés a benyújtott dokumentációban bemutatott forgalmi vizsgálatok alapján kis mértékű forgalom növekedéssel jár, amely műszaki intézkedések nélkül az M1 autópálya mentén kialakuló zajterhelés növekedését eredményezné. A beruházás során azonban a zajárnyékoló falakkal elérhető észszerűen maximális védelem kerül kiépítésre, amely a környezetvédelmi tervezés során is figyelembe vételre került. A benyújtott dokumentációban bemutatott zajterhelési számítások alapján az üzemelés során – a zajvédelmi intézkedések következtében – a jelenlegi állapothoz képest a beruházás relatíve javító hatású lesz.

#### ***Tájvédelem és természetvédelem:***

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Élővilágvédelmi és tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a létesítmény kivitelezési területe került meghatározásra.

*Természetvédelmi szempontból közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok az útpálya tengelyétől számított 100 - 100 méter széles sávban történtek. A tervezési szakasz országos jelentőségű védett természeti területet nem érint. A gyorsforgalmi út meglévő területe határos a Tatai Öreg-tó helyi jelentőségű természetvédelmi területtel, amely egyben az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 5. számú melléklete szerinti, HUDI10006 „Tatai Öreg-tó” nevű különleges madárvédelmi terület, valamint érinti a 12. számú

melléklet szerinti, HUDI20001 „Ácsi-gyepek” nevű, jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet. A Natura 2000 területek érintettsége miatt Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk készültek.

*Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út létesítményeinek megépítése tájképi változást okoz.

A környezeti hatástanulmány részletes vizsgálatot tartalmaz az érintett tájrészletek tájalkotó elemeinek, területhasználati, tájhasználati sajátosságainak, zöldfelületi rendszerének megállapítására, a megállapított tájjellemzőkkel összevetésben értékeli a tervezett létesítményt és értékeli annak tájra gyakorolt várható hatásait.

### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

### **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

*(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)*

### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

### Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

**A közmeghallgatás helye:** Tatabányai Városháza közgyűlési terem (2800 Tatabánya, Fő tér 6.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2019. december 17. napján 16.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

### Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2019. november 15.



Dr. Tarnai Richárd kormánybiztos  
nevében és megbízásából:

  
dr. Szentmiklóssy Zoltán  
osztályvezető



